

Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Bobcat Typ 863



Seitenansicht des Bobcat 863 mit GfA-DPF/KAT-Anlage mit Additivunterstützter Regeneration.

Die Anlage sitzt komplett innerhalb der Konturen des Gerätes und ist gut isoliert.



Hier wird der Rußfilter mit Grundplatte und 2 Halteschellen gezeigt, sowie der (noch) unisolierte Flexschlauch des Abgaseintritts. Links im Bild der Behälter (2,5 Liter) Additiv KAT-2000 mit Dosierpumpe. Der Füllstand ist leicht zu erkennen, wird außerdem nochmals angezeigt durch eine rote Lampe „Check-Additiv“ am Kontrollgerät in der Fahrerkabine.



Hier kann man noch mal die Grundplatte von unten sehen, sowie das beliebig einzustellende Abgasendrohr mit Schutzdach – komplett aus Edelstahl.

Dosiereinrichtung für Bobcat Typ 863 H

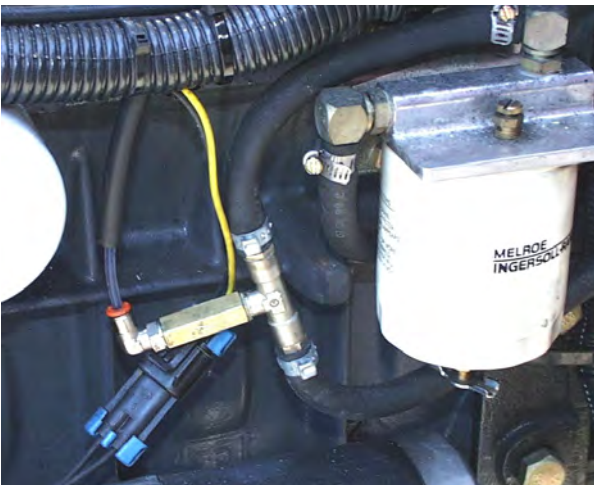


Bild oben links:

Dosierbehälter für das Kraftstoff-Additiv KAT-2000 (Inhalt 2,5 Liter).

Ansicht von hinten mit Halterung und Entlüftungsschlauch, der um den Behälter verlegt ist. Von der Dosierpumpe wird ein 4mm Schlauch zur Kraftstoff-Leitung geführt. (siehe Abbildung links).

Bild oben rechts:

Dosierbehälter von oben mit Einfülldeckel sowie Winkelstück mit Entlüftungsschlauch. Das Winkelstück muß beim Auf- und Zudrehen des Deckels festgehalten werden.

Bild oben:

T-Stück mit Rückschlagventil für die Zudosierung von KAT-2000 in den Kraftstoff. Dieses Teil wird in die Kraftstoff-Leitung zwischen Vorförderpumpe und Kraftstofffilter eingebaut und mit 2 Schellen befestigt. Der 4mm Schlauch wird von dem Dosierbehälter zum Rückschlagventil verlegt.