

GfA- Dieselpartikelfiltersystem für Dumper Thwaites Slimline



Bild 1

Bild 1:
Gesamtansicht DPF unter rechtem Kotflügel
(Kotflügel für Montage demontiert).



Bild 2

Bild 2:
Gesamtansicht mit Verbindungsstück zum
Abgasaustritt am Motor durch Edelstahl-
Flexrohr mit 2 Spezialschellen.



Bild 3

Bild 3:
Abgasegendruckabgriff im Winkelstück unter-
halb des Eintrittsrohres. Die Leitung führt in den
Motorinnenraum und geht dort in den Gummi-
schlauch über zum Kontrollinstrument.



Bild 4

Bild 4:
0,5 Liter Behälter für KAT-2000 mit T-Stück
für die Additiv Eingabe in die Kraftstoffleitung.
Durch zwei 8mm Schlauchtüllen mit Klemmen
gesichert.

Bild 5:
Drucküberwachungseinheit mittels Klettband
im Sichtfeld des Fahrers.

Bild 6:
Steuergerät wird im Motorraum befestigt.



Bild 5



Bild 6