

JLG Arbeitsbühne Typ 450 AJ



Kompletter Bausatz (ohne Dosiereinrichtung)



Bild oben: Gesamtansicht der Maschine mit GfA-DPF-System. Das Original-Abgasendrohr entfällt. Der Ausschnitt wird soweit ausgesägt, dass die Haube bequem auf- und zugeht. Der DPF schaut dann mit einem Teil des Halters aus der Haube inklusive Edelstahlrohr. Dieses kann nach belieben gedreht werden.



Bild links: Komplette Ansicht des DPF mit Spezialhalterung, welche am Motor befestigt ist, mit 2 mitgelieferten Stehbolzen in vorhandene 8mm Gewinde am Motorblock. Das Original-Abgassammelrohr/Schalldämpfer bleibt am Motor, der Original-Austritt wird so gekürzt, dass noch ca. 50 mm verbleiben zur Aufnahme des DPF, welcher mit 2 Spezialschellen + Zusatzhalter fest mit dem Motor verbunden wird. Nach unten abgehend sieht man das Abgasgegendruckröhrchen.



Drucküberwachung mit Steuerung für Dosiereinrichtung, sowie Additivbehälter (2,5 Liter) mit Zusatzhalterung gut geschützt im vorderen Bereich der Arbeitsbühne über dem Netzstromschaltkasten. Unter dem Steuergerät mit dessen Gehäuse verbunden der Wasserabscheider – ebenfalls gut zugänglich. Dies gilt auch für den Inhalt des Additivbehälters und dessen Nachfüllbarkeit mit Additiv „KAT-2000“.



Kraftstoffleitung vom Tank zum Kraftstoff-Filter mit beigelegtem T-Stück und Übergang für Ø 4mm Additiv-Schlauch mit Snap-In Verbindung.