

Einbauanleitung für GfA-DPF (Diesel-Partikel- Filtersystem in Kramer Radlader Typ 318



Bild 1:

Das GfA-DPF/KAT-System wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Der Filter wird auf den Originalflansch montiert und mit einer beigeestellten Halterung befestigt. Für die Befestigung werden die gleichen Haltepunkte wieder benutzt, somit sind keine zusätzlichen Bohrungen notwendig.

Der neugeschaffene Kreisausschnitt in der Haube wird mittels beigelegter Bemaßung ausgeschnitten. Mit selbstklebender Dämmmatte wird die Haube verkleidet.

Bild 2:

Anschluß für Abgasgegendruck am angeflanschten Übergangsstück zum DPF .

Bild 3:

Mitgelieferte Abdeckhaube so platzieren, dass sich die Motorhaube vollständig öffnen lässt. Auf genügend Freiraum achten.

Bild 4:

Der Dosierbehälter sitzt im Motorraum gut zugänglich. Das Massekabel wird nach rechts neben Dosierbehälter verlegt.

Bild 5:

Anschluß für Additiv KAT-2000 in den Kraftstofffilter bei Anlagen mit Dosierinrichtung.

Bild 5



Bild 4



Bild 1



Bild 2

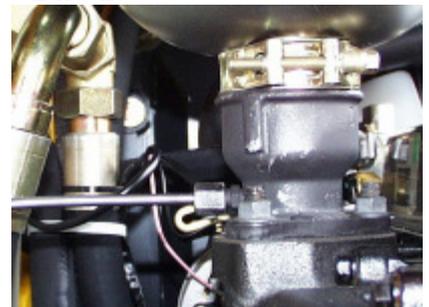


Bild 3

