

# GfA-Dieselpartikel- filtersystem in Kramer Radlader Typ 380



Das GfA-DPF/KAT-System wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Der Filter wird mit einer beigeestellten Halterung befestigt. Für die Befestigung werden die gleichen Haltepunkte wie auch beim Original-Schalldämpfer benutzt, somit sind keine zusätzlichen Bohrungen notwendig.

Das Original-Flexrohr vom Krümmer bis zum Filter muss gut isoliert werden.



Das Abgasgedruckerohr wird bereits durch GfA in das Filtereintragsrohr gelötet.

Unter Verwendung einer Halteplatte, die der Sendung beiliegt, wird das Steuergerät mit Klettband darauf befestigt und mit zwei Schrauben an der Batteriehalterung verschraubt.

Das Kontrollgerät sitzt gut sichtbar links neben dem Fahrersitz.

