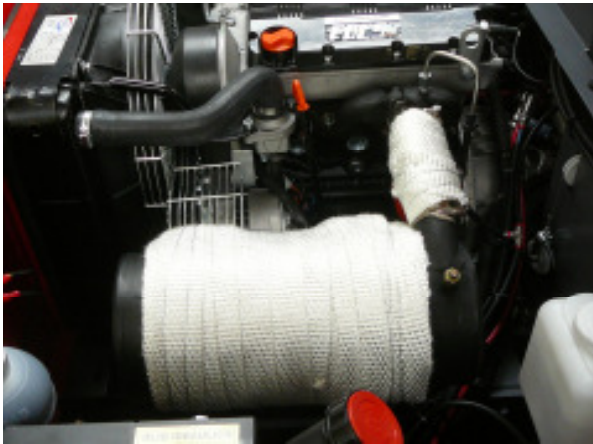


# GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Kehrmaschine Typ KSM 161 D



Der Original-Schalldämpfer wird ausgebaut und der Dieselpartikelfilter anstelle des Schalldämpfers auf dem Rahmen der Kehrmaschine verbohrt und verschraubt. Der Flexschlauch vom Krümmer zum Filter wird gut isoliert.



Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch  $\varnothing$  4mm zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss in den Vorlauf vor den Kraftstofffilter eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.

Das Steuergerät wird mittels Halteplatte im Motorraum verbaut.



Die Drucküberwachung sowie Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus angebracht.



Das Abgasgedrueckröhrchen ist am Auspuffkrümmer in ein 1/8"-Gewinde einzuschrauben.