

GfA- Dieselpartikelfiltersystem integriert in Kubota Typ KX 91-2



Bild 1:
Ansicht von DPF von oben.
Montage mit Spezialhalter montiert an vorhandene Löcher = kein bohren notwendig, keine Schweißarbeiten, Original-Schalldämpfer kann in max. 1 Arbeitsstunde wieder zurückgerüstet werden.



Bild 1

Bild 2:
Ansicht DPF von hinten mit Anschluß Abgas-
gedrucktrohrchen und Revisionsstutzen für
Messungen vor DPF.



Bild 2

Bild 3:
Behälter 0,5 Liter mit Dosierpumpe befestigt an
Halteschraube für Luftfilter = ebenfalls kein
bohren notwendig. Im Deckel Leitungen für
„Check Additiv“-Lampe. Gut geschützt und
trotzdem leicht befüllbar.



Bild 3

Bild 4:
T-Stück in Kraftstoffleitung zwischen Tank und
Filter für Eingang Additiv KAT-2000 vom
Dosierbehälter kommend.



Bild 4

Bild 5:
Die DPF-Control sitzt gut sichtbar im Führerhaus.



Bild 5

Bild 6:
Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.



Bild 6