

GfA- Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Terberg Typ RT 222



Der Dieselpartikelfilter (DPF) ist im Originalschalldämpfer integriert. Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Originalzustand erhalten.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich am Eingangsrohr des Filters. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Die Drucküberwachung (DPF-Control) wird gut sichtbar für den Fahrer im Führerhaus mittels Klettband befestigt.

Das Steuergerät wird im Motorraum befestigt und mit der Drucküberwachung verbunden. Ein Teflonschlauch wird vom Steuergerät zum Abgasgedruckrohr geführt.



Der Teflonschlauch vom Dosierbehälter zum Kraftstofffilter wird mittels beigelegtem Anschlussstück in den Kraftstofffilter geschraubt.

Der Dosierbehälter für Kraftstoff-Additiv „KAT-2000“ muss gut zugänglich installiert werden.

