

# Terberg Zugmaschine Typ YT 180 mit GfA- Dieselpartikel- filtersystem



Bild links:

Gesamtansicht mit Originalschalldämpfer und DPF-Anlage in unisoliertem Zustand.

Die DPF-Anlage ist anstelle des Original-Abgasendrohrs montiert. Das Edelstahlrohr ist in seiner Bauhöhe dem Original angepasst.



Bild links:

Revisionsstutzen für Abgasmessungen vor DPF mit Ausgang für Abgasgedrucküberwachung.



Bild unten links:

Originalschalldämpfer mit Teilen der Verrohrung isoliert.