

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Minibagger TEREX TC 50



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert. Dadurch wird für die Anfertigung eines Bausatzes der Originalschalldämpfer und der Originalkrümmer benötigt. Der Filter kann dann mit den vorhandenen Schrauben montiert werden

Das Abgasgedrucktöhrchen wird am Krümmer eingeschraubt.

Die Drucküberwachungseinheit sitzt gut sichtbar im Führerhaus.



Das Steuergerät wird je nach Platzverhältnissen im Motorraum oder am Gerät befestigt.

Die Dosiereinrichtung muss gut zugänglich für das Nachfüllen von KAT-2000 angebracht werden.

Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

