

Dieselpartikelfiltersystem aufgebaut auf Radlader Volvo Typ L40B



Bild rechts:
Das DPF-System GfA aufgebaut auf
Radlader.

Bild 1:
Anschluß für Kraftstoff-Additiv
KAT-2000 am Kraftstoff (vor Filter)

Bild 2:
Additiv-Behälter 2,5 Liter gut nachfüllbar
unter Schutzhaube auf der linken Seite.



Bild 3:
Im Sicherungskasten
DCDC/-Wandler 24/12
Volt befestigt mit
doppelseitigem Klebeband
im Vordergrund fliegende
Sicherung.

Bild 4:
DPF-Ansicht von oben,
Endrohr vom Fahrer
beliebig drehbar.

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4