

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Caterpillar Gabelstapler DP 35 N



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert. Dadurch kann man den Filter mit den vorhandenen Schrauben montieren.

Das Eingangsrohr des Filters wird gut isoliert. Dadurch bleibt die Wärme, die zum Freibrennen des Filters benötigt wird, erhalten.



Das Abgasgedruckröhrchen wird in ein 1/8"-Gewinde am Krümmer angeschraubt.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum und wird mittels einer von GfA beigestellten Halterung montiert. Das Additiv wird durch einen 4-mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in die Kraftstoffleitung geführt.



Das Steuergerät wird mittels Klettband neben den Kühlflüssigkeitsbehälter angebracht.

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus.

