

GfA-Dieselpartikelfilter DPF) eingebaut in Daewoo Doosan

Typ D 25 S-3 Plus



Der DPF wurde dem Original-Schalldämpfer nachgebaut. Damit können alle Original-Halterungen bzw. Schrauben zur Befestigung des DPF beibehalten werden

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Das Original-Abgasrohr muss auf Höhe des linken Schalldämpferhalters durchtrennt und wieder verwendet werden.

Der Dosierbehälter wird mit einer beigeestellten Halterung im Motorraum montiert. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, $\varnothing = 4$ mm, zum Rückschlagventil. Dieses wird in den Vorlaufschlauch eingesetzt und mit zwei Schlauchschellen gesichert.



Die Drucküberwachung (DPF-Control) wird gut sichtbar für den Fahrer im Führerhaus mittels Klettband befestigt.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert und mit der Drucküberwachung verbunden.

Der Manometer wird ebenfalls im Führerhaus montiert.

