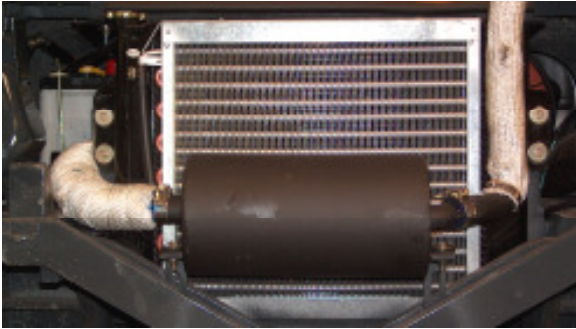


GfA-Dieselpartikelfilter eingebaut in ERGOS Stapler Typ 25 D



Der Dieselpartikelfilter ist dem Original-Schalldämpfer nachgebaut und kann somit mit den Original-Anschlüssen des Abgaseintrits- und Ausgangrohr verschraubt werden. Das Eingangsrohr vom Krümmer bis hin zum Filtereintritt muss gut isoliert werden.



Für das Abgasgedrueckröhrchen ein 1/8“-Gewinde in Krümmer geschnitten werden.



Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum und wird mittels einer von GfA beigestellten Halterung montiert. Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in die Kraftstoffleitung geführt.



Das Steuergerät wird mittels Klettband im Motorraum angebracht.

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus und wird auch mit einem Klettband befestigt.

