

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in HanseLifter Gabelstapler Typ HLDS 18

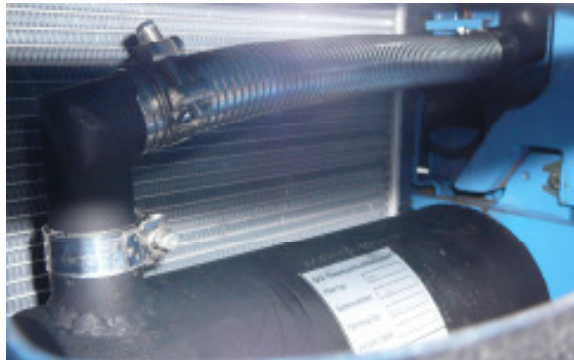


Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers im Kontergewicht eingebaut.

Das Originalauspuffrohr vom Krümmer zum Schalldämpfer wird gekürzt und wird mit einem mitgelieferten Flexschlauch zum Filtereingang ergänzt.



In das gekürzte Abgasrohr wird ein Gewinde von 1/8" geschnitten und die Verschraubung des Abgasgedrückrohres mit 2 Schweißpunkten befestigt.



Die Drucküberwachungseinheit muss gut sichtbar für den Fahrer im Führerhaus eingebaut werden.

Die Dosiereinrichtung und das Steuergerät werden an dem Halteblech der Batterie montiert



Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung vor dem Kraftstofffilter (saugseitig) und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

