

GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in Heli Stapler Typ CPCD 18



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert und kann somit mit den Original-Anschlüssen des Abgasinrittsrohrs verschraubt werden. Das Eingangsrohr vom Krümmer bis hin zum Filtereintritt muss gut isoliert werden.



Für das Abgasgedruckerührchen ein 1/8“-Gewinde in das Eingangsrohr zum Filter hin geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum und wird mittels einer von GfA beigestellten Halterung montiert. Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in die Kraftstoffleitung geführt.



Das Steuergerät wird mittels Klettband an der Batterie im Motorraum angebracht.

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus und wird auch mit einem Klettband befestigt.

