

GfA-Dieselpartikelfilter – system eingebaut in Hyster Typ H 1.8 FT



Der DPF wurde dem Original-Schalldämpfer nachgebaut. Damit können alle Original-Halterungen bzw. Schrauben zur Befestigung des DPF beibehalten werden. Das Abgasrohr vom Krümmer zum DPF muss um 15 mm gekürzt werden. Das Rohr zum Abgasendrohr muss ebenfalls um 35 mm gekürzt werden.



Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8“-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter hinter dem Luftfilter im Motorraum, montiert mit einer beige-stellten Halterung.



Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, $\varnothing = 4$ mm, zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss nach trennen des Vorlaufschlauchs in diesen eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.

Das Steuergerät und die Drucküberwachung werden mittels Klettband befestigt.

