

GfA-Dieselpartikel- Filtersystem für Hyster Gabelstapler Typ H 16.00 XM-12



Anstelle des Original-Schalldämpfers wird der Dieselpartikelfilter mit Hilfe einer speziellen Halterung stehend auf dem Kontergewicht des Staplers montiert.

Das Filtereingangsrohr wird zunächst mit Isomatte, danach mit selbstklebendem Isolationsband gut umwickelt.



Der 2,5 Liter Dosierbehälter als auch das Steuergerät werden gut erreichbar im Motorraum an einer speziellen Halteplatte befestigt.

Die Abgasgedrueckanzeige sowie das Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus befestigt.



Das Rückschlagventil wird in die Saugleitung vom Kraftstofftank zur Spritförderpumpe eingebaut. Von hier aus führt ein Teflonschlauch direkt zum 2,5 Liter Dosierbehälter.

Der Spannungswandler 24/12 Volt sitzt im Sicherungskasten.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedruecks befindet sich im Eingangsrohr hinter dem Abgasturbolader. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

