

GfA-Dieselpartikel- Filtersystem für Hyster Gabelstapler Typ H 16.00 XM-6



Anstelle des Original-Schalldämpfers wird das DPF-System mit Hilfe einer speziellen Halteplatte stehend montiert.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich im Eingangsrohr hinter dem Abgasturbolader. Dazu muss ein 1/8“-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sowie das Steuergerät sitzen gut erreichbar auf der rechten Seite im Motorraum. Dosiereinrichtung und Steuergerät werden mit einer speziellen Halteplatte befestigt.



Das Rückschlagventil kommt in die Kraftstoffleitung vor den Kraftstofffilter. Von hier aus führt ein Teflonschlauch zum 2,5 Liter Dosierbehälter.

Die Abgasgedruckanzeige und ein Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus befestigt.

Der Spannungswandler 24/12 Volt sitzt im Sicherungskasten.

