

GfA-Dieselpartikelfilter DPF) eingebaut in Hyster Typ H 3.00 FT



Der DPF wurde dem Original-Schalldämpfer nachgebaut. Damit können alle Original-Halterungen bzw. Schrauben zur Befestigung des DPF beibehalten werden. Die Original-Befestigungsbohrungen müssen mindestens auf 13mm aufgebohrt werden. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass der Filter press am Rahmen des Staplers anliegt, da sonst keine Montage des Kontergewichts möglich ist. Das Original-Abgasrohr von der Motorseite muss 25mm gekürzt werden. Ein Flexschlauch wird zum Original-Endrohr geführt.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Das Original-Abgasrohr muss ausgebaut und gut isoliert werden. Danach wieder entsprechend einsetzen.

Der Dosierbehälter wird mit einer beigestellten Halterung im Motorraum montiert. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, Ø= 4 mm, zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses wird in den Vorlaufschlauch eingesetzt und mit zwei Schlauchschellen gesichert.

Die Drucküberwachung (DPF-Control) wird gut sichtbar für den Fahrer im Führerhaus mittels Klettband befestigt.