

# GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in Hyster Typ H 2.00 XMS



Der DPF wurde dem Original-Schalldämpfer nachgebaut. Damit können alle Original-Halterungen bzw. Schrauben zur Befestigung des DPF beibehalten werden. Das Original-Endrohr wird am DPF-Ausgang mit beige-stellter Schelle montiert.



Das Original-Abgasrohr muss ausgebaut und gut isoliert werden. Danach wieder entsprechend einsetzen.



Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich neben der Batterie im Motorraum, montiert mit einer beige-stellten Halterung. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, Ø= 4 mm, zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss nach trennen des Vorlaufschlauchs in diesen eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.



Das Steuergerät wird mittels Klettband im Motorraum angebracht.



Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus und wird mit einem Klettband befestigt.

