

# GfA- Dieselpartikelfiltersystem für Hyster-Gabelstapler Typ H 3.00 XM



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Original-zustand erhalten.

Das Rohr vom Krümmer zum Filter muss gut isoliert werden, damit die Temperatur von 280°C für das automatische Freibrennen des Filters gewährleistet ist.

In den Krümmer wird ein 1/8"-Gewinde geschnitten, das Abgasgedruckerohr angeschlossen und über einen Teflonschlauch zum Steuergerät geführt.

Der 0,5 Liter Dosierbehälter für Additiv KAT-2000 ist gut zugänglich im Motorraum installiert. Der Teflonschlauch vom Dosierbehälter zum Kraftstofffilter wird mittels beigelegtem Anschlussstück in den Kraftstofffilter anstelle des Blinddeckels geschraubt.

Das Steuergerät wird im Motorraum angebracht. Die DPF-Control wird mittels einer Halteplatte mit integriertem Manometer im Führerhaus angebracht.

