

GfA- Dieselpartikelfilter- system für Hyster Gabelstapler H 4.00 bis 5.50 Fortens



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Originalzustand erhalten.

Der 0,5 Liter Dosierbehälter für das Additiv KAT-2000 sowie das Steuergerät werden mittels einer dafür vorgesehenen Halteplatte im Motorraum angebracht.



Die Drucküberwachungseinheit wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht, hier wird ein entsprechendes Manometer direkt in die Cockpitverkleidung integriert.

