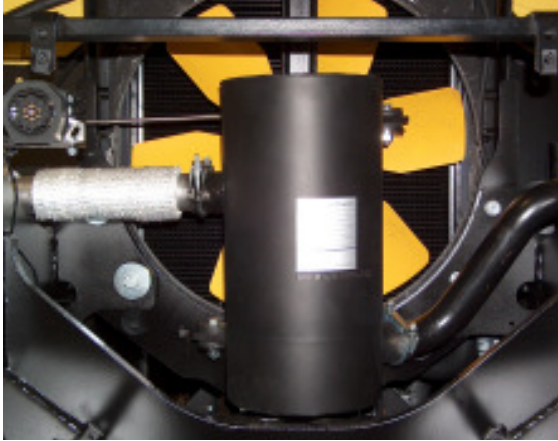


GfA-Dieselpartikelfilter-system eingebaut in Hyster Typ H 4.50 XM



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Originalzustand erhalten.

Ein wesentlicher Bestandteil für die Wirkung des Filters ist die Isolierung des Rohrs vom Abgaskrümmer bis hin zum Filter. Somit ist eine Temperatur von mind. 280°C gewährleistet, die für das automatische Freibrennen des Filters benötigt wird.



Das Abgasgegendruckrohr wird in ein 1/8"-Gewinde am Krümmer angeschraubt. Vom Abgasgegendruckrohr wird der Teflonschlauch zum Steuergerät verlegt.



Das Steuergerät wird mittels Klettband im Motorraum befestigt. Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus.

Das beiliegende Rückschlagventil wird in den Kraftstofffilter geschraubt. Die Eingabe des Additivs erfolgt durch Teflonschlauch vom Behälter zum Rückschlagventil.

Der Dosierbehälter für Kraftstoff-Additiv KAT-2000 wird gut zugänglich im Motorraum installiert.

