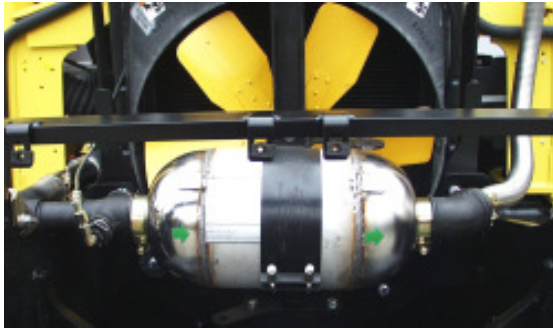


GfA- Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Hyster Typ H 5.00 XM

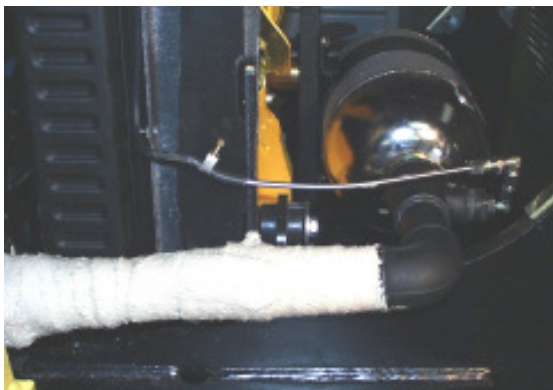


Vor Montage der Dieselpartikelfilteranlage (DPF) muss diese zusammen mit dem Halter und den beiden Anschweißfüßen fixiert bzw. positioniert werden.

Danach werden die beiden Anschweißstücke in dem U-Profil (Ventilatorhalter) mit je 2 Schweißpunkten versehen. Anschweißstücke und Schweißnähte dürfen das U-Profil nicht überragen.



Danach kann Filter komplett mit Halter montiert werden, nachdem das Abgasrohr vom Motor kommend entsprechend gekürzt wurde. Dieses Rohr vor Verbindung mit dem DPF leicht mit Auspuffkitt einstreichen, um eine absolute Dichtigkeit zu erreichen. Die beiden Schrauben vom DPF-Halter werden nach entgültiger Fixierung angezogen und mit zwei Muttern M6 gesichert. Der DPF Ausgangsschlauch bleibt bis zur Montage des Kontergewichts lose hängen und wird dann durch die Öffnung für den Endschalldämpfer geführt.



Achtung: bei Montage des Kontergewichts ist darauf zu achten, dass dieses Flexrohr nicht gequetscht wird und lose in der Öffnung zum Abgasendrohr liegt.

Der 0,5 Liter Dosierbehälter wird gut zugänglich im Motorraum platziert.

Anschluss für KAT-2000 wird mit einem T-Stück in die Kraftstoff-Leitung zwischen Kraftstoff-Filter und Pumpe installiert.

