

GfA- Dieselpartikelfilter- system für Hyster Gabelstapler H 6.00 Fortens + H 7.00 Fortens



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Originalzustand erhalten. Das Rohr vom Krümmer zum Filter muss gut isoliert werden, damit eine entsprechende Temperatur für das Freibrennen des Filters gewährleistet ist.

Der 2,5 Liter Dosierbehälter für das Additiv KAT-2000 wird zusammen mit dem Steuergerät mittels einer dafür vorgesehenen Halteplatte im Motorraum angebracht. Die Drucküberwachungseinheit wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht, hier wird ein entsprechendes Manometer direkt in die Cockpitverkleidung integriert.

Das Abgasgegendruckröhrchen wird in ein 1/8“-Gewinde am Krümmer angeschraubt. Vom Abgasgegendruckrohr wird der Teflonschlauch zum Steuergerät verlegt.

Das Rückschlagventil wird mit Hilfe eines T-Stückes in der Kraftstoffleitung angebracht. Die Eingabe des Additivs erfolgt durch einen Teflonschlauch vom Behälter zum Rückschlagventil.