

GfA- Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Hyster Gabel- stapler H 6.00 – 7.00 XL



Der GfA-Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers mittels einer, im Lieferumfang enthaltenen, Halterung befestigt. Die Schrauben der Halterung werden in vorhandene Bohrlöcher geschraubt. Das Foto oben rechts zeigt den komplett montierten Filter mit Hitzeschutz. Die Türarretierung wird durch ein mitgeliefertes Blech neu angepasst (Bild unten rechts).



Das Abgasgegendruckröhrchen ist am Krümmer durch eine 1/8“ Gewindebohrung angeschraubt.



Isolation des Rohrs vom Krümmer bis zum Filtereingang



Ein wesentlicher Bestandteil für die Wirkung des Filters ist die Isolierung des Rohrs vom Abgaskrümmer bis hin zum Filter. Somit ist eine Temperatur von mind. 280°C gewährleistet, die für das automatische Freibrennen des Filters benötigt wird.

Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich auf der rechten Seite im Motorraum angebracht.

Die Abgasgegendruckkontrolleinheit wird rechts neben dem Fahrersitz montiert und ist für den Fahrer daher gut sichtbar.

Das Rückschlagventil kommt anstelle des Blindstopfens in den Kraftstofffilter. Von hier aus führt ein Teflonschlauch zum 2,5 Liter Dosierbehälter für Additiv KAT-2000.

