

# GfA- Dieselpartikelfiltersystem für Hyster Gabelstapler Typ H 8.00 XM bis H 16.00 XM



Anstelle des Original-Schalldämpfers wird das DPF-System stehend montiert.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich im Eingangsrohr hinter dem Abgas-turbolader. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.



Das komplette Abgasrohr wird, mit dem im Bausatz enthaltenen Isolationsmaterial, gut isoliert.

Der Dosierbehälter und das Steuergerät sitzen gut erreichbar auf der rechten Seite im Motorraum.

Das Rückschlagventil kommt anstelle des Blindstopfens in den Kraftstoff-Filter. Von hier aus führt ein Teflonschlauch zum 2,5 Liter Dosierbehälter.

Die Abgasgedruckanzeige sitzt im Führerhaus gut sichtbar für den Fahrer.

