

GfA-Dieselpartikel- Filtersystem für Hyster Gabelstapler Typ H 8.00 FT



Anstelle des Original-Schalldämpfers wird der Dieselpartikelfilter an der Originalaufnahme im Kontergewicht des Staplers montiert.

Das Abgasrohr wird ab dem Turbolader demontiert und um 100 mm zum Filter hin gekürzt. Das Abgasrohr wird zunächst mit Isomatte, danach mit selbstklebendem Isolationsband gut umwickelt.



Der Dosierbehälter und das Steuergerät werden gut erreichbar im Motorraum installiert.

Die Abgasgedrucksanzeige sowie das Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus befestigt.



Das Rückschlagventil wird in die Saugleitung vom Kraftstofftank zur Kraftstoffförderpumpe eingebaut. Von hier aus führt ein Teflonschlauch direkt zum Dosierbehälter.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich im Eingangsrohr 40 cm hinter dem Turbolader. Hierzu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden. Das Abgasgedrucksrohr wird eingeschraubt und mit zwei Schweißpunkten gegen Herausdrehen gesichert.

