

Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Hyundai Typ 25 D-7



Der Dieselpartikelfilter wird dem Original-Schalldämpfer nachgebaut und an Original-Befestigungspunkten eingebaut.

Das Abgasführungsrohr wird mittels im Lieferumfang enthaltenem Iso-Material gut isoliert.

Die 2,5 Liter Dosiereinrichtung wird hinter der Fahrerkabine, mit Hilfe eines Spezial-Halteblechs, angebracht. Zum Schutz des Behälters bzw. der Kabel wird ein Schutzblech montiert.

Steuergerät und Manometer werden mittels einer Halterung im Führerhaus montiert.

Auch die DPF-Control wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Das Rückschlagventil zur Additiveinspritzung wird vor dem Dieselfilter in die Schlauchleitung eingebaut.

