

# Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Hyundai Typ HDF 45



Der Dieselpartikelfilter wird dem Original-Schalldämpfer nachgebaut und mit Hilfe von im Lieferumfang enthaltenen Schellen im Motorraum eingebaut.

Der Flexschlauch, der vom Turbolader zum Filter führt, muss gut isoliert werden.



Die 2,5 Liter-Dosiereinrichtung wird hinter der Fahrerkabine, mit Hilfe eines Spezial-Halteblechs, angebracht. Zum Schutz des Behälters bzw. der Kabel, wird ein Schutzblech montiert.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert. Hinzu kommt ein Spannungswandler 24- 12 Volt.

Die DPF-Control wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht. Das Manometer wird mittels einer speziellen Halterung ebenfalls gut sichtbar im Führerhaus angebracht.



Das Rückschlagventil zu Additiveinspritzung wird zwischen die Kraftstoffleitung im Motor eingesetzt und mit Schellen befestigt.

