

# Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in JCB Teletruk Typ TLT 35 D -TCR



Der Dieselpartikelfilter wird dem Original-Schalldämpfer nachgebaut und mit Hilfe von im Lieferumfang enthaltenen Schellen im Kontergewicht eingebaut.



Der 0,5 Liter Dosierbehälter sowie das Steuergerät werden mittels einer Spezialhalterung, außen, an der rechten Seitenwand des Staplers montiert.

Die Drucküberwachung sowie der Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Rückschlagventil wird in den Schlauch ( vor dem Kraftstofffilter ) eingesetzt.

