

GfA-Dieselpartikelfilter eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 25 und 30 BK



Anstelle des Original-Schalldämpfers wird der DPF (Dieselpartikelfilter), durch einen im Lieferumfang enthaltenen Halter mit zwei Schellen, an vorhandene Gewindebohrungen befestigt.

Die Verrohrung zum Endrohr verläuft entlang des Kühlers und wird mit zwei Schellen an die Original Kühlerbefestigung montiert. Das Endstück zum Original-Endrohr hin, sollte nur lose aufgesetzt werden, um beim Anbringen des Kontergewichts entsprechende Justierungen vornehmen zu können.



Die Verrohrung vom Abgaskrümmter zum Filter ist bereits vorisoliert. Am Winkel ist der Abgriff für den Abgasgegendruck.

Der Dosierbehälter sitzt an der Seitenplatte rechts neben der Batterie und wird mit einem vorhandenen und einem neu zu bohrenden Loch befestigt.



Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in den Kraftstofffilter geführt.

Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus.

Das Steuergärt wird im Motorraum befestigt.

