

GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in Jungheinrich Typ DFG 316



Der Dieselpartikelfilter ist auf dem Kontergewicht aufgebaut, der Original-Schalldämpfer wird ausgebaut.

Der DPF wird mit dem vorhandenen Abgasführungsrohr verbunden und mit der Original-Isolation versehen.

Die Dosiereinrichtung wird mit einer dafür vorgesehenen Halteplatte an Original-Befestigungspunkten im Motorraum montiert.

Das Rückschlagventil wird in die vorhandene Dieselvorfleuchtung (vor Dieselfilter-Eingang) eingebaut.

Das Steuergerät wird im Motorraum an der Batterie befestigt, während die DPF-Control gut sichtbar im Führerhaus angebracht wird.

Das Manometer wird, je nach Platzverhältnissen im Cockpit integriert.

