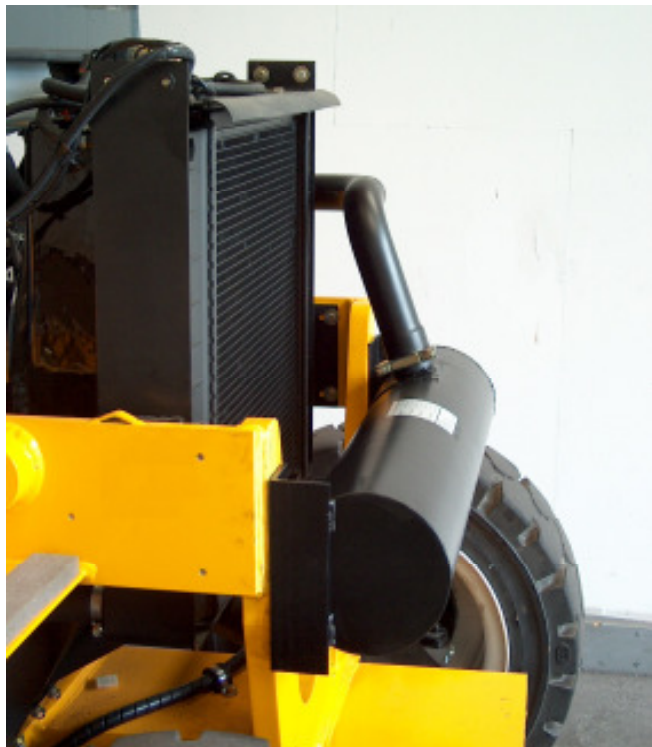


GfA- Dieselpartikelfilter DPF) eingebaut in Jungheinrich Typ DFG 40



Der DPF wurde dem Original-Schalldämpfer nachgebaut. Damit können alle Original-Halterungen bzw. Schrauben zur Befestigung des DPF's beibehalten werden. Das Original-Endrohr wird am DPF-Ausgang mit der Original-Schelle montiert.

In den Krümmer muss ein 1/8" Gewinde für die Anbringung des Abgasgedruckrohr geschnitten werden. Die Drucküberwachungseinheit wird im Führerhaus gut sichtbar angebracht.



Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich neben der Batterie im Motorraum, montiert mit einer beigeestellten Halterung. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch, $\varnothing = 4$ mm, zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss nach trennen des Vorlaufschlauchs (vom Tank zum Kraftstofffilter) in diesen eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

