

GfA-ieselpartikelfiltersystem eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 430s



Der Dieselpartikelfilter wird mit Hilfe einer Halterung liegend auf das Kontergewicht aufgebaut. Darüber wird ein Hitzeschutz montiert.



Bild links zeigt den Abgasaustritt.

Bild rechts zeigt gut isoliertes Flexrohr (zum Filtereingang). Die Abgasführung wird nach oben gelegt.



Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich neben der Batterie mit Hilfe einer Halterung befestigt. Das Steuergerät wird ebenfalls im Motorraum angebracht.

Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus montiert.

Das Rückschlagventil wird zwischen die Kraftstoffleitung vor dem Filter montiert.

Das Abgasgedrueckröhrchen wird hinter Turbolader angebracht.

