

# GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Jungheinrich Gabelstapler Typ DFG 435 mit Abgasrohr nach oben



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut. Die mitgelieferte Halterung des DPF kann an vorhandene Befestigungspunkte montiert werden. Es muss weder geschweißt noch gebohrt werden. Lediglich am Abgasendrohr muss das Rohr um ca. 30mm gekürzt werden und unser Verbindungsstück vom flexiblen Schlauch zum Abgasendrohr angeschweißt werden.

Für Abgasmessungen vor dem Filter kann das Abgasgegendruckrohr abgeschraubt werden.

Die Dosiereinrichtung ist gut zugänglich neben der Batterie mit Hilfe einer Halterung, die unter den Batteriehalter mit den vorhandenen Schrauben geklemmt wird, befestigt.

Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

