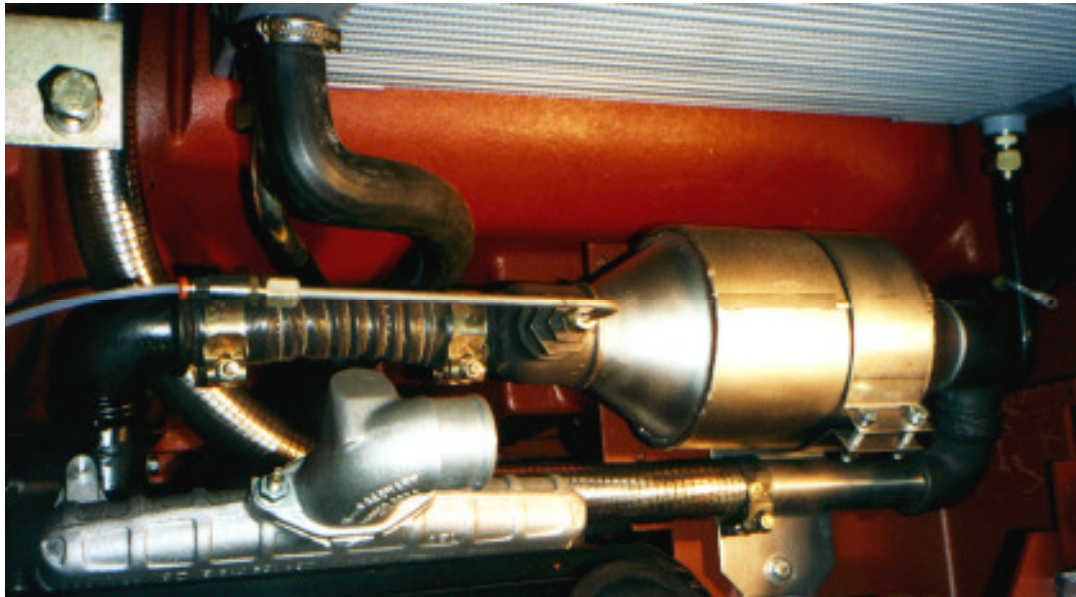
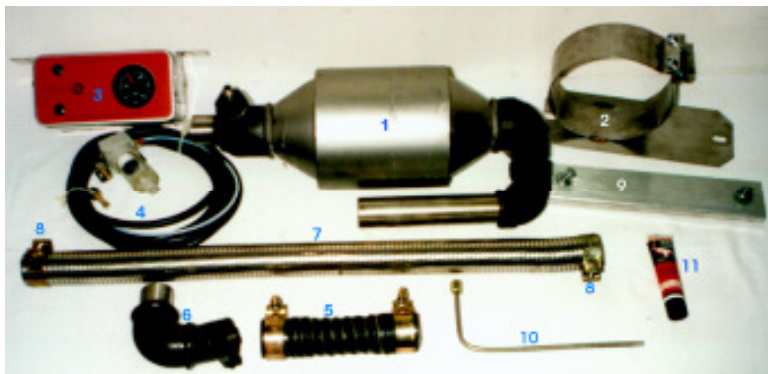


GfA-DPF Einbaubeschreibung für Linde Typ 350



Bei der Baureihe 350 mit Dieselantrieb bleibt grundsätzlich der Original-Schalldämpfer erhalten!

Der Einbau ist deshalb besonders einfach:



Der Original Flexschlauch zwischen Motor und Schalldämpfer wird entfernt. Die Halterung für den DPF (Pos 1) wird unter Verwendung der beiden Gewinde der Batteriehalterung (Gasversion) montiert (Pos.2 + 9).

Der komplett vormontierte DPF (Pos. 1) kann nun lose in die Halterung gesteckt werden. Verbindung zwischen Krümmer und Filter unter Verwendung der Teile Pos. 5 und 6 herstellen. Jetzt DPF (Pos. 1) in entgültige Position bringen und mit den beiden Feststellschrauben im Halter (Pos 2) befestigen. Nun folgt die Verbindung mit Flexschlauch (Pos. 7) und den beiden Schellen (Pos. 8) zwischen Ausgang DPF und Eingang Original-Schalldämpfer. Nach Montage von Abgasgegendruckrohr (Pos. 10) ist lediglich noch die (Pos.3) Drucküberwachungseinheit mit Verbindungsschlauch (Pos. 4) inkl. Wasserabscheider zu installieren.

Die Tube Auspuffkitt ist lediglich als Hilfsmittel für eventuelle Undichtigkeiten im Abgassystem beigelegt.

Achtung: Es muß sichergestellt sein, daß Additiv „KAT-2000“ im Kraftstoff (Mischungsverhältnis 1 : 1000) beigemischt ist!