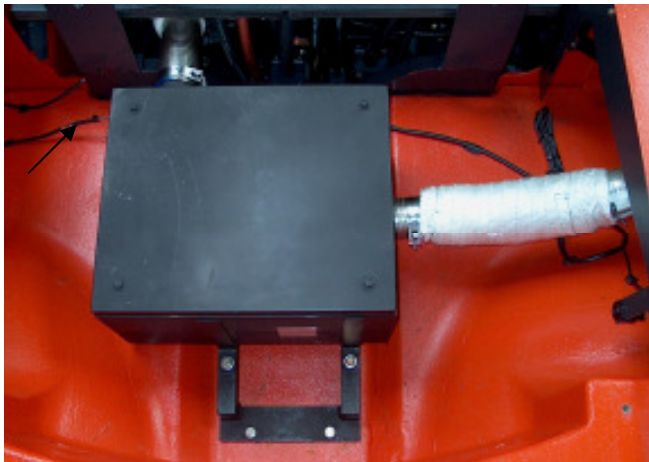


GfA-Dieselpartikel- filtersystem eingebaut in Linde Typ 359 H 160



Zum Einbau des Filters wird der Original-Schalldämpfer ausgebaut.
Danach erfolgt die Montage eines speziell angefertigten, im Lieferumfang beigelegten Grundrahmens, der am Boden verschraubt wird.



Der Filter wird darauf montiert und mit entsprechenden Schellen am Eingangs- und Ausgangsrohr befestigt.

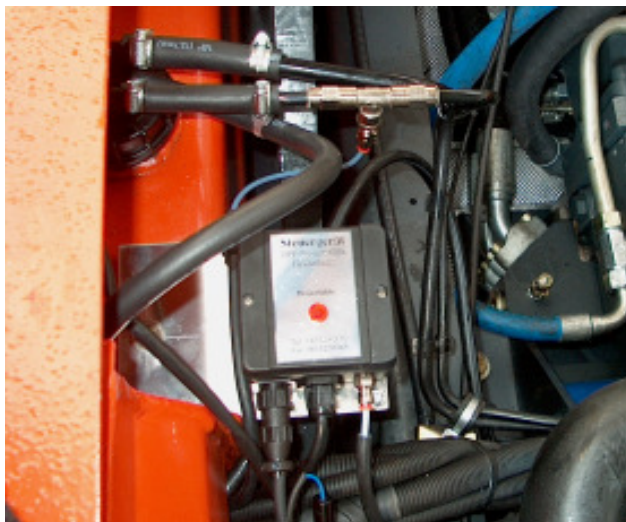
Die jeweiligen Rohre für Filtereingang und Filterausgang werden mit Iso-Band gut isoliert.

Pfeil auf Bild rechts:

Abgasgedrucktöhrchen wird direkt am Filter montiert.



Die Dosiereinrichtung mit dem 2,5 Liter Behälter wird an der Revisionsklappe befestigt.



Das Steuergerät für die Dosiereinrichtung wird mittels einer speziellen Halteplatte im Motorraum befestigt.

Das Rückschlagventil wird in die Kraftstoffleitung integriert.



Die Drucküberwachungseinheit (DPF-Control) wird gut sichtbar im Führerhaus montiert.



Der Druckmanometer wird im Führerhaus in der Verkleidung integriert.