

## **Dieselpartikelfiltersystem (DPF) eingebaut in Linde Gabelstapler Typ 391 mit 1.9 Liter VW Motor**



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers mit Hilfe einer vorhandenen Schelle eingebaut.

Das Abgasgedruckerhörnchen wird auf vorgesehenen Stutzen (Filtereingang) montiert.



Die Dosiereinrichtung mit einer Halteplatte im Motorraum montiert.

Die DPF-Control sowie der Manometer wird gut sichtbar im Führerhaus befestigt.



Das Steuergerät wird unter der Batterie im Motorraum angebracht, mit Hilfe einer Halteplatte.



Das Rückschlagventil wird an Kraftstoffleitung angeschlossen.