

Dieselpartikelfiltersystem (DPF) eingebaut in Linde Gabelstapler Typ 393



Foto links und oben zeigen den 393 mit eingebautem DPF (Dieselpartikelfilter) von der Seite und von hinten.



Abb. Links:
DPF-Ansicht von oben mit Original-Schelle befestigt. Abgasgegendruckanschluss mit Revisionsstopfen. Leicht zugänglich für Messung Rohabgas vor DPF.



Abb. Links:
Spezialhalterung zur Auflage des DPF's unter Verwendung der vorhandenen Halterung des Original-Schalldämpfers.

Abb. Rechts:
Die Drucküberwachung sitzt gut sichtbar im Führerhaus und wird mit einem Klettband befestigt.



Abb. Oben:
Ausgang DPF wird mit Original-Flexschlauch verbunden.

Abb. Rechts:
Das Steuergerät wird mittels Klettband im Motorraum angebracht.

