

GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Mitsubishi Gabelstapler Typ FD 35 N2 ab Oktober 2010



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert. Dadurch kann man den Filter mit den vorhandenen Schrauben montieren.



Das Abgasführungsrohr vom Krümmer zum Filter wird isoliert. Dadurch bleibt die Wärme, die zum Freibrennen des Filters benötigt wird, erhalten.

Zum Montieren des Abgasgedrucksröhrchens muss ein 1/8 Zoll-Gewinde in den Krümmer geschnitten werden.

Die Drucküberwachungseinheit mit Manometer sitzt gut sichtbar in Führerhaus.



Die Dosiereinrichtung und das Steuergerät werden mittels einer Halterung im Motorraum montiert.

Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung vor dem Kraftstofffilter und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

