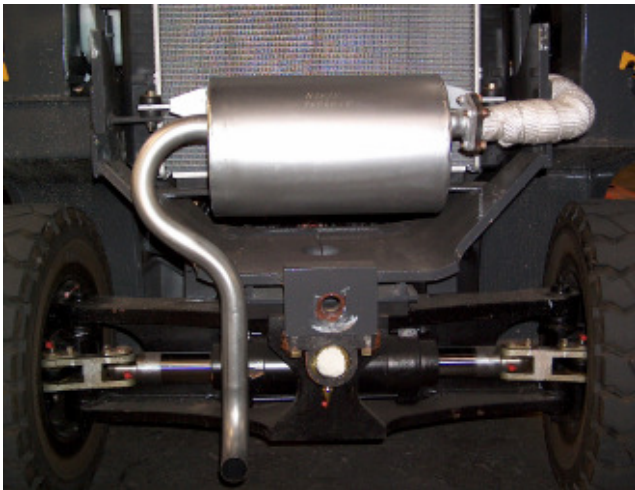


GfA-Dieselpartikelfilter (DPF) eingebaut in TCM Stapler Typ FD 25 T3



Der Dieselpartikelfilter und Katalysator wird in den Original-Schalldämpfer eingebaut. Dadurch können alle Original-Schrauben zur Befestigung verwendet werden.

Das Rohr vom Krümmer zum Filter muss gut isoliert werden.



Der Abgriff für die Messung des Abgasgegen-drucks befindet sich direkt am Krümmer. Dazu muss ein 1/8“-Gewinde geschnitten werden.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum. Das Additiv wird durch einen 4mm Teflonschlauch über ein Rückschlagventil in Kraftstoffleitung geführt.



Die Drucküberwachung wird im Führerhaus gut sichtbar montiert. Das Steuergerät wird mittels Klettband im Motorraum befestigt.

