

GfA- Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Toyota Gabel- stapler Typ 02-7 FD 40



Der Dieselpartikelfilter (DPF) ist im Original-Schalldämpfer integriert, dadurch kann er unter Verwendung aller Original Befestigungsteile montiert werden.

Der Anschluss für den Abgasgegendruck wird direkt unter den Krümmer des Abgasrohrs zum DPF geschweißt. Dieses Rohr wird komplett gut isoliert.



Die Dosiereinrichtung ist links hinter dem Fahrer am Holmen der Kabine montiert.

Das Rückschlagventil wird in der Kraftstoffleitung zwischen Tank und Kraftstofffilter eingesetzt.

Die Drucküberwachungseinheit wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.



Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

