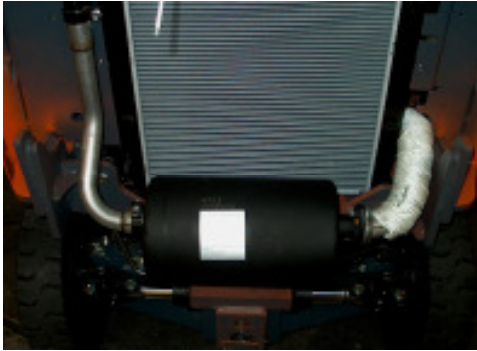


# GfA-Diesel-Partikel-Filtersystem (DPF) eingebaut in Toyota Typ 02-8 FDF 18



Der Dieselpartikelfilter wird in den Original-Schalldämpfer integriert und wird mit den Original-Anschlüssen verschraubt.

Das Rohr vom Krümmer zum Filter wird gut isoliert.

Die Dosiereinrichtung wird mit Hilfe einer Halterung im Motorraum befestigt.

Die Drucküberwachungseinheit sowie das Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im hinteren Teil des Motorraumes befestigt.

Das Abgasgedruckerhörnchen wird in den Krümmer eingebaut, dazu muss ein 1/8"-Gewinde geschnitten werden.

Das Rückschlagventil wird in den Vorlauf des Treibstofffilters eingebaut.