

# GfA-Diesel-Partikel- Filtersystem (DPF) eingebaut in Toyota Typ 50-5 FD 80



Der Dieselpartikelfilter wird mittels beigestellter Halterungen auf das Kontergewicht montiert.



Der Abgasstrang vom Krümmer bis hin zum Filter wird komplett isoliert (ausreichendes Isolationsmaterial ist im Lieferumfang enthalten).

Die DPF-Control-Unit (Drucküberwachung) sowie der Manometer werden gut sichtbar im Führerhaus montiert.

Das Steuergerät und die Dosiereinrichtung werden auf eine Halteplatte seitlich am Stapler unter dem Luftfilter angebracht.

Das Abgasgegendruckrohr muss in das Eingangsrohr vor den Filter verschraubt werden. Hierzu muss ein 1/8" Gewinde gebohrt werden. Vom Abgasgegendruckrohr wird ein 4mm Teflonschlauch zum Steuergerät verlegt.

Das Rückschlagventil wird vor dem Kraftstofffilter in die Schlauchleitung montiert

