

GfA-Diesel-Partikel- Filtersystem (DPF) eingebaut in Toyota Typ 60-5 FD 80



Der DPF wird anstelle des Original-Schalldämpfers montiert. Zur Befestigung bedarf es zweier Ø 9mm Bohrungen, durch die seitliche Platte des Fahrgestells, positioniert nach den beiden Innengewinden im Alu-Gehäuse des DPF's. Anschließend kann der DPF mit diesen beiden Schrauben M8 befestigt werden.



Abgas-Eingang/Ausgang werden mit zwei beigelegten Flexschläuchen verbunden. Das Abgasrohr vom Krümmer bis vor den DPF wird mit beigelegtem Isomaterial gut isoliert.

Das Steuergerät sowie der Behälter für das Additiv werden im Motorraum befestigt. Dazu werden die beiden Schrauben für die Haubenhaltung mit verwendet plus eine zusätzliche Hilfsschraube M6.

Die Drucküberwachungseinheit wird gut sichtbar im Führerhaus mit Klettband befestigt.

Das Additiv wird über ein T-Stück mit Rückschlagventil dem Kraftstoff zugeführt. Die Kraftstoffleitung wird um die Länge des T-Stücks gekürzt und mit zwei Tüllen in den Schlauch am Kraftstofffilter fixiert.

