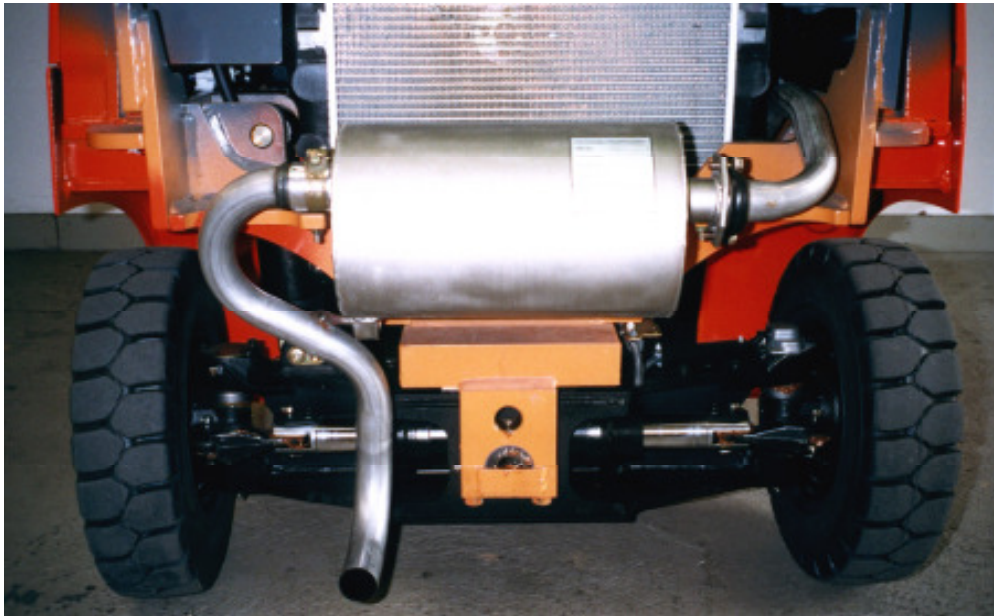


GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Toyota Gabelstapler Typ FDF 18



Der Dieselpartikelfilter wird in den Original-Schalldämpfer integriert
Und kann mit den Original-Anschlüssen des Abgaseintrittsrohrs und Abgas-
austrittsrohrs verschraubt werden.



Die Muffe des Abgasgegendruck-
röhrchens wird auf ein vorgebohrtes
Ø 18mm Loch an das Krümmerrohr
geschweißt.



Die Drucküberwachung
wird gut sichtbar im
Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im
Motorraum montiert.

