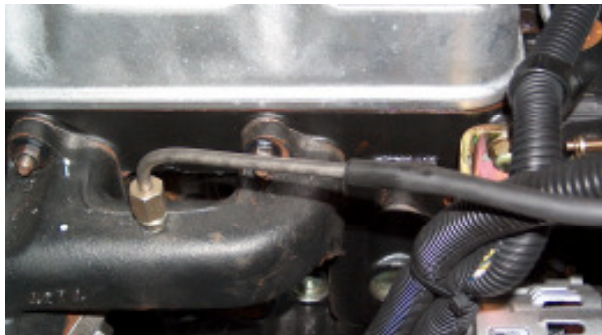


# GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Yale Gabelstapler Typ GDP 16



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert und kann mit den Original-Anschlüssen des Abgas-eintrittsrohrs und Abgasaustrittsrohr mittels Schelle verschraubt werden. Das Abgasrohr vom Krümmer zum Filter muss gut isoliert werden.

Das Abgasgedrucktörchen ist am Krümmerrohr durch eine 1/8"-Gewindebohrung angeschraubt.

Der Dosierbehälter sitzt gut zugänglich im Motorraum. Vom Dosierbehälter geht ein Teflonschlauch  $\varnothing$  4mm zu einem T-Stück mit Rückschlagventil. Dieses T-Stück muss nach trennen des Vorlaufschlauchs in diesen eingebaut und mit zwei Schlauchschellen gesichert werden.

Die Drucküberwachung wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.

Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.